


# ČISTOPIS 06/2020


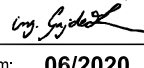
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Korespondenční adresa:
 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, s. o. Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	<b>Správa železnic, s. o.</b> <b>Stavební správa západ</b> Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 <b>METROPROJEKT</b>	Souprava číslo:
--	---	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Václav Křivánek		<h2>Rekonstrukce žst. Čáslav</h2>
tel.: +420 296 154 330		
Specialista profese:	Podpis:	
Ing. Štěpán Nekola		
Stupeň: DUR		

Zpracovatelské středisko:	Název částí díla:	
Signal Projekt s.r.o.	Stavební část	D.2
tel.: +420 724 035 405	Inženýrské objekty	D.2.1
Vedoucí střediska:	Ostatní inženýrské objekty	D.2.1.5
Ing. Pavel Gajdečka	Sdělovací síť	D.2.1.5.10
Odpovědný projektant:		
Ing. Pavel Gajdečka		

Vypracoval:	Podpis:	Název přílohy:	Číslo desek.:
Ing. Pavel Gajdečka		<h2>Technická zpráva</h2>	
Kontroloval:	Podpis:		
Ing. Pavel Gajdečka			
Skart. znak: V20/2041	Datum: 06/2020		Číslo příl.: 001
Počet formátů: 2xA4	Měřítko: -	IČD: 15 6759 05 01 05 10	

# "Rekonstrukce ŽST Čáslav"

## D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

Dokumentace pro územní rozhodnutí

# Technická zpráva

## Obsah

<b>D.2.1.5</b>	<b>ÚVOD .....</b>	<b>2</b>
	SO 02-31-01 GOLČŮV JENÍKOV – ČÁSLAV, PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO KABELU CETIN V KM 276,804.....	2
	SO 03-31-01 ŽST ČÁSLAV, PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO KABELU CETIN V KM 277,605 .....	2
	SO 03-31-02 ŽST ČÁSLAV, PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO KABELU CETIN V KM 277,716 .....	2

### D.2.1.5 ÚVOD

Stavba "Rekonstrukce ŽST Čáslav" řeší úpravy železničního svršku spodku, vybudování nových nástupišť, podchodů, zabezpečovacího zařízení, rozvodů NN a dalších souvisejících technologií v ŽST Čáslav. V části ostatních inženýrských objektů je řešena problematika ochrany a případných úprav stávajících inženýrských sítí dotčených stavbou.

#### Rozdělení dokumentace D.2.1.5 na provozní soubory:

D.2.1.5	Ostatní inženýrské objekty
D.2.1.5.11	SO 02-31-01 Golčův Jeníkov – Čáslav, přeložka sdělovacího kabelu CETIN v km 276,804
D.2.1.5.12	SO 03-31-01 ŽST Čáslav, přeložka sdělovacího kabelu CETIN v km 277,605
D.2.1.5.13	SO 03-31-02 ŽST Čáslav, přeložka sdělovacího kabelu CETIN v km 277,716

**SO 02-31-01 Golčův Jeníkov – Čáslav, přeložka sdělovacího kabelu CETIN v km 276,804**

**SO 03-31-01 ŽST Čáslav, přeložka sdělovacího kabelu CETIN v km 277,605**

**SO 03-31-02 ŽST Čáslav, přeložka sdělovacího kabelu CETIN v km 277,716**

#### Současný stav:

V současné době kabely CETIN kříží dráhu na 3 místech v obvodu stavby ŽST Čáslav.

#### Navrhované řešení:

Jednotlivé případy křížení kabelů budou v dalším stupni dokumentace projednány s jejich správci a budou navržena opatření k jejich ochraně. Vzhledem k tomu, že správce sítí CETIN nemůže bez provedení sond doložit hloubku uložení kabelů v místech křížení s dráhou, bude nutno po provedení sond rozhodnout o nutnosti ochrany kabelu s případným stranovým nebo hloubkovým přeložením. Přeložky musí být provedeny v souladu s drážním předpisem S4 zejména v případech, kdy nebyl při pokládce dodržen.

Způsob uložení vedení CETIN při styku s dráhou musí být uveden do souladu s ČSN 73 6005. V místě křížení s nově pokládanými kabely SŽDC musí být vedení CETIN opatřeno chráničkami s přesahem na každou stranu minimálně 0,5 m od krajního vedení.

Dálkový metalický kabel SŽDC bude v kolizních místech uložen do chráničky, případně bude uložen do větší hloubky.